

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2017

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		36	1 500
314 028 Personenwagen	13 189		
41 322 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 479		
Garagegewerbe (AGVS)⁹⁾		5 200	38 250
Werkstattarbeit ³⁾	4 300		
Occasionen (Fachhandel) ^{1, 3)}	7 800		
Originalersatzteile ³⁾	1 600		
Sonstige ET/Zubehör ³⁾	3 150		
Öle/Fette	150		
Pneus (inkl. Discounter)	1 050		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		900	5 100
Reparaturen ³⁾	580		
Aufbauten ³⁾	500		
Caravangewerbe (SCGV)	460	110	925
Transportgewerbe (ASTAG)³⁾	18 000	6 000	135 000
Treibstoffe (EV)³⁾	11 500		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		29	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 400	1 000
Versicherungen (SVV)⁵⁾		19	3 050
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	5 999		

Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS usw.)	170	72	2 500
Autovermietungen ³⁾	381	31	1 048
Autowerbung national ³⁾	120	45	300
Fachpresse ³⁾	35	12	150
Fahrschulen ³⁾	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	10 700	33	2 312
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	1 100	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	120	50	350
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen ³⁾	20	2	150
Carrosseriesattler ³⁾	40	125	250
Bussen ³⁾	750	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ^{3, 8)}	9 000	300	24 000
Gesamttotal	94 648	20 143	224 135

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend
⁸⁾ Studie ETH 2008⁹⁾ ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strassenschweiz)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr:		Güterverkehr:	
	Mio Personenkilometer		Mio Tonnenkilometer	
1970	45 882		4 846	
1980	67 041		6 872	
1990	77 759		11 524	
2000	79 142		13 609	
2010	90 861		16 906	
2015	96 847		17 214	
2016	98 923		16 963	
2017	100 778		17 216	
2018*	102 000		17 150	

* Schätzungen

Stautunden auf Nationalstrassen

	2005	2010	2015	2017	2018*
Total Stautunden	10 975	15 910	22 828	25 853	27 300
davon wegen Verkehrsüberlastungen	6 835	11 786	19 968	22 949	24 500
davon wegen Unfällen	1 510	2 023	2 263	2 504	2 600
davon wegen Baustellen	2 574	1 894	516	236	200

* Schätzungen

Strassennetz

	Länge	in Betrieb
	km	km
Nationalstrassen	1 892,5	1 855
(alle Kategorien)	(100,0%)	(98,0%)
Kantonsstrassen	(Stand 2017)	17 843
Gemeindestrassen	(Stand 1984)	51 859
Strassennetz total		71 557

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2018) (Zahlen gerundet)

Fahrzeugkategorie	2018
Personenwagen	4 602 700
Personentransportfahrzeuge, total	78 000
Sachentransportfahrzeuge, total	428 800
davon Lastwagen / Sattelschlepper	54 000
Landw. Fahrzeuge, total	193 300
Industr. Fahrzeuge, total	71 700
Total Motorwagen	5 374 500
Total Motorräder	739 300
davon Kleinmotorräder	27 700
Total Motorfahrzeuge	6 113 800
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes (Stand 2017)	187 870

Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2016	2017	2018
Total Personenwagen	3 193 330	3 150 030	3 008 890

<i>davon:</i>			
Benzin	1 786 670	1 833 640	1 888 860
Diesel	1 255 600	1 138 850	903 360
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	10 590	11 850	15 430
Elektrisch	3 530	4 930	5 410
Gas	940	770	800
Andere (z. B. Wasserstoff)	10	0	30

Total Lieferwagen

Total Lieferwagen	30 440	32 700	32 940
<i>davon:</i>			
Benzin	2 990	3 280	3 490
Diesel	27 110	29 070	28 970
Elektrisch	180	190	300
Gas	160	170	190
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	0

Total Lastwagen und Sattelschlepper

Total Lastwagen und Sattelschlepper	4 350	4 800	4 600
<i>davon:</i>			
Benzin	10	10	10
Diesel	4 310	4 770	4 580
Elektrisch	10	10	10
Gas	10	10	10
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	0

Motorisierung

Jahr	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629
2018	540	90	630

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin	Diesel
	Rp./Liter	Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerezuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	0,45
Mehrwertsteuer	12,55	13,40
Belastung pro Liter	86,00	89,72

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)

(Stand 1.1.2019)

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	2001	2011	2018
in µ/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	42	35
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	33	26
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	26	21
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	38	34
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	13
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen.

Schwebestaub (PM 10)

in µ/m ³	1991	2001	2011	2018
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	24	19
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	21	17
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	18	15
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	16
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	13
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM-10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.