

2018

Jahresbericht

ISSN 1424-1498

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

Wölflistrasse 5, Postfach 690, 3000 Bern 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

ISSN 0582-1843

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

Wölflistrasse 5, Case postale 690, 3000 Berne 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

Internet: <http://strasseschweiz.ch>; <http://www.routesuisse.ch>

E-Mail: info@strasseschweiz.ch

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

2018

Jahresbericht

Vorwort

Im vergangenen Geschäftsjahr 2018/2019 standen die Rekrutierung und die sorgfältige Einführung des neuen Geschäftsführers, Olivier Fantino, sowie der Aufbau für eine zielorientierte und schlagkräftige Zusammenarbeit unter den Mitgliederverbänden im Zentrum. Basis dazu bildete die im Jahr 2017 eingeleitete Struktur Anpassung und die in der Folge an der Mitgliederversammlung beschlossene Revision der Statuten.

Im Fokus standen Massnahmen, die dazu führen, die mobilitätsseitigen Kräfte zu bündeln und gegenüber der Verwaltung und der Politik ein Gegengewicht zu öffentlichen Verkehr zu werden. Schwerpunkte waren die Beratung der Revision des CO₂-Gesetzes im Parlament, die Einflussnahme auf eine «vernünftige» Anwendung der Tempobeschränkungen auf Verkehrsachsen in Städten und Ortschaften, um den Verkehrsfluss zu erhalten, das Vorantreiben der Ausbauschritte des NAF und die Darstellung der Nutzen versus die externen Kosten des Strassenverkehrs.

Insgesamt darf ich feststellen, dass sich die Zusammenarbeit unter den Trägerorganisationen und den Mitgliederverbänden innerhalb der neuen Strukturen effizient gestaltet. Die Einbindung der Präsidenten der Trägerorganisationen in die strategische Marschrichtung und die Eingliederung von Vertreterinnen und Vertretern der Trägerverbände in die operative Geschäftsführung garantieren die Nähe zum Tagesgeschäft in Politik und Verwaltung.

Allen Personen, die zum Erfolg von **strasseschweiz** beigetragen haben, danke ich für Ihr Engagement. Besonders danke ich Peter Goetschi, der **strasseschweiz** im Geschäftsjahr 2017/2018 präsierte und ad interim die Geschäftsstelle während des ersten Semesters geleitet hat. Mein Dank geht vor allem auch an die Mitarbeitenden von **strasseschweiz** für die sehr gute Zusammenarbeit.

Urs Wernli
Präsident

Inhaltsverzeichnis

VORWORT	3
WORT DES GESCHÄFTSFÜHRERS	6
ZIELE UND MITGLIEDER	9
ORGANE VON STRASSE SCHWEIZ	10
Mitgliederversammlung	10
Vorstand	12
Präsidentenkonferenz	14
Revisionsstelle	14
Geschäftsleitung	15
Geschäftsstelle	16
POLITISCHE HAUPTTHEMEN 2018	17
STATISTISCHE ANGABEN	19

Wort des Geschäftsführers

«Auf der Strasse der Zukunft entgegen!»

Seit meinem Amtsantritt im Juni haben wir uns der Umsetzung der durch die überarbeiteten Statuten vorgesehenen Neuausrichtung von **strasseschweiz** gewidmet.

Unsere wichtigste Aufgabe ist es, die Kräfte innerhalb unserer Organisation zu bündeln und ein offenes Ohr für die Anliegen der Mitglieder zu haben. Im Mittelpunkt stand zunächst das gute Funktionieren der Organe, welche die Trägerorganisationen einschliessen – wie die Präsidentenkonferenz und die Geschäftsleitung. Bis zum Herbst wurden dann verschiedene Arbeitsgruppen zu den wichtigsten politischen Themen geschaffen, die seit Ende Jahr allen Vorstandsmitgliedern offenstehen. Gleichzeitig wurden von Juni bis Dezember bilaterale Gespräche mit den Vertretern der Mitgliedorganisationen geführt – weitere werden Anfang 2019 folgen.

Auf politischer Ebene behandelte das Parlament zahlreiche für den Strassenverkehr wichtige Vorlagen. Nachdem die Schwerpunktthemen für unsere Organisation definiert waren, trugen unser Engagement und die gute interne Koordination erste Früchte. Zwischen Juli und Dezember fanden rund 50 Kontakte und Treffen mit Parlamentariern und Vertretern aller Parteien sowie mit den Verantwortlichen unserer Partnerorganisationen statt. **strasseschweiz** muss ein wertvoller Ansprechpartner bei politischen Fragen rund um die Strassenmobilität werden.

Angesichts der Digitalisierung und der Automatisierung der Fahrzeuge, der Verdichtung des Siedlungsgebietes sowie des Bevölkerungswachstums besteht kein Zweifel daran, dass die Mobilität auf der Strasse in den kommenden Jahren stark ansteigen wird. Eine der zentralen Herausforderungen wird in der Sicherstellung eines flüssigen Strassenverkehrs liegen, der mit der Markteinführung neuer Technologien nach und nach zugänglicher, effizienter und leistungsfähiger werden wird. Die Überlegungen werden unter Einbezug der Mitglieder noch vertieft, um ein umfassendes und einheitliches Bild davon zu erhalten, was uns morgen erwartet.

Schlussendlich beschränkt sich die Notwendigkeit, sich in die Zukunft zu orientieren, nicht nur auf die Politik; eine Modernisierung der Arbeitsinstrumente ist ebenso notwendig. Nach der Aktualisierung aller internen Reglemente und Prozesse haben wir deshalb beschlossen, eine Onlineplattform für das Monitoring politischer Geschäfte zu testen. Mit dieser könnten wir die eidgenössischen, kantonalen und kommunalen Vorlagen der zehn grössten Städte automatisiert verfolgen.

Ich freue mich auf die weitere Entwicklung von **strasseschweiz** im Dienst unserer Mitglieder sowie in enger Zusammenarbeit mit diesen, damit wir bereit und in der Lage sein werden, die Herausforderungen anzupacken, die uns in naher Zukunft erwarten. Zusammen haben wir bei der Mitgestaltung der zukünftigen Mobilität eine wichtige Rolle zu spielen.

Zu guter Letzt bedanke ich mich herzlich bei allen, die sich für **strasseschweiz** einsetzen, für den herzlichen Empfang und die Unterstützung seit meinem Amtsantritt.

Olivier Fantino
Geschäftsführer

Ziele und Mitglieder

strassschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS ist entstanden aus dem Zusammenschluss der Schweizerischen Strassenverkehrsliga (gegründet 1928) und der Via Vita (gegründet 1936). Sie hat die Rechtsform eines Verbandes und übt seit 1945 die Funktion als Dachorganisation der Automobilwirtschaft, des Strassentransportgewerbes und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz aus, bis zum Jahr 2006 unter der Bezeichnung Schweizerischer Strassenverkehrsverband (Fédération Routière Suisse, FRS).

strassschweiz bezweckt die Bündelung der Kräfte ihrer Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik. Sie identifiziert hierzu Tendenzen, Themen und Vorlagen im Zusammenhang mit der Mobilität auf der Strasse und handelt im Interesse ihrer Mitglieder. Damit soll wo immer möglich ein gemeinsames oder zumindest koordiniertes Vorgehen der Mitglieder sichergestellt werden.

strassschweiz konnte sich 2018 über ein neues Mitglied freuen (RouteGenève) und bedauert gleichzeitig den Austritt eines Mitglieds (asa – Vereinigung der Strassenverkehrsämter). Unserer Organisation sind daher nach wie vor 30 Mitglieder angeschlossen, nämlich 27 nationale Verbände und drei kantonale Dachverbände.

Organe von strasseschweiz

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ von **strasseschweiz**. Sie setzt sich zusammen aus sämtlichen Mitgliedern des Verbands, von denen jedes abhängig von seinem Mitgliederbeitrag eine bestimmte Anzahl Stimmen erhält (eine Stimme pro CHF 500).

Die 73. Mitgliederversammlung von **strasseschweiz** fand am 19. Juni 2018 in Bern statt. Sie wurde von 26 Delegierten besucht, die 780 von insgesamt 924 Stimmen auf sich vereinten.

Die Mitgliederversammlung genehmigte die Jahresrechnung 2017, die mit einem Gewinn von 13 568 Franken schloss.

Folgende Personen wurden gewählt:

Für das Geschäftsjahr 2018/2019 wurden Urs Wernli, AGVS, zum Präsidenten, François Launaz, auto-schweiz, zum ersten Vizepräsidenten, und Daniel Hofer, EV, zum zweiten Vizepräsidenten von **strasseschweiz** gewählt. Dem scheidenden Präsidenten, Peter Goetschi, TCS, wurde herzlich gedankt für sein Engagement und die hervorragende Arbeit in der Übergangsperiode.

Es wurden zwei Vorstandsmitglieder gewählt: Erhard Luginbühl, SAA, und Bernhard Salzman, SBV. Sie ersetzen Bernadette Langenick, SAA, beziehungsweise Martin Senn, SBV.

Die Revisionsstelle setzt sich zusammen aus Felix Wyss, VSCI, und Patrick Eperon, VaudRoutes. Die langjährigen Revisoren Alfred Zollinger, TCS, und Reto Jaussi, ASTAG, wurden für ihre Arbeit verdankt.

Zu guter Letzt bot die letztjährige Versammlung Gelegenheit, dem ehemaligen Geschäftsführer Hans Koller herzlich zu danken, dieser hat sich am 31. Dezember 2017 in seinen wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.

Mitgliederliste von strasseschweiz per 31.12.2018

Strassenbenützerverbände

Automobil Club der Schweiz ACS
fenaco, (Traveco) Region Winterthur
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
Les Routiers Suisses
Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Touring Club Schweiz TCS

Automobilwirtschaft

Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
caravaningsuisse Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV
Einkaufsorganisation des Schweiz. Auto- und Motorfahrzeuggewerbes ESA
Erdöl-Vereinigung EV
Geneva International Motor Show GIMS
motosuisse Vereinigung der Schweizer Motorrad- und Roller-Importeure
ParkingSwiss
Reifen-Verband der Schweiz RVS
Schweizerischer Carrosserieverband VSCI
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG

Strassenwirtschaft

Fachverband Infra Suisse
Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Schweizerische Mischgutindustrie SMI

Kantonale Strassenverkehrsverbände

RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Andere Bereiche

Schweizer Tourismus-Verband STV
Schweizerischer Fahrlehrerverband SFV
Schweizerischer Motorradfahrlehrer-Verband SMFV
Verkauf Schweiz

Vorstand

Mitglieder, deren Beitrag mindestens 3000 Franken beträgt, haben Anrecht auf eine Vertretung im Vorstand von **strasseschweiz**.

Der Vorstand tagte im vergangenen Jahr zweimal, am 2. Mai und 22. November 2018. Gemäss seinen statutarischen Kompetenzen genehmigte er das Budget 2019 und legte die Mitgliederbeiträge fest. Zudem wählte er den Schweizerischen Baumeisterverband (SBV) zur Trägerorganisation, die ab dem 1. Januar 2019 durch Gian-Luca Lardi in der Präsidentenkonferenz und durch Bernhard Salzmann in der Geschäftsleitung vertreten wird. Der Beitrag des SBV wurde erhöht, um ihn demjenigen der anderen Trägerorganisationen anzugleichen. Neu beinhaltet dieser auch den Beitrag von Infra Suisse.

Der Vorstand wurde über den Rücktritt von Urs Fasel, SFV, informiert und dankte ihm herzlich für die Mitarbeit bei **strasseschweiz**. Er wird sobald als möglich durch seinen Nachfolger im Amt des Präsidenten seines Verbandes ersetzt.

Der Vorstand hiess den Beitritt von RouteGenève per 1. Juli 2018 gut und legte den gleichen Jahresbeitrag, den die anderen kantonalen Verbände bezahlen, fest. Er hat ausserdem mit Bedauern den Rücktritt der Vereinigung der Strassenverkehrsämter (asa) per 31. Dezember 2018 zur Kenntnis genommen. Die Vertreter der asa wurden herzlich für die langjährige Zusammenarbeit mit **strasseschweiz** verdankt.

Liste der Vorstandsmitglieder per 31.12.2018

Amstutz Adrian	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Baechler Michael	Fédération motocycliste suisse FMS
Decurtins Daniela	Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Deschenaux Alain	ParkingSwiss
Eperon Patrick	VaudRoutes ARV
Forster Matthias	Infra Suisse
Gisi Barbara	Schweizer Tourismus-Verband STV
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Hefti André	Geneva International Motor Show GIMS
Hofer Daniel	Erdöl-Vereinigung EV
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Husi Walter	Verkauf Schweiz
Launaz François	auto-schweiz
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Müntener Roland	motosuisse
Piras David	Les Routiers Suisses
Rui Aldo	Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Salzmann Bernhard	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Uhr Roger	Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer- Verband SAM
Vakant	Schweizerischer Fahrlehrerverband SFV
Wernli Urs	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Wyss Felix	Schweizerischer Carrosserie-Verband VSCI

Präsidentenkonferenz

Die Präsidentenkonferenz hat die Oberleitung von **strasseschweiz** inne und setzt sich zusammen aus den Präsidenten der Trägerorganisationen. Dies war per 31. Dezember 2018:

Amstutz Adrian	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Hofer Daniel	Erdöl-Vereinigung EV (2. Vizepräsident)
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Launaz François	auto-schweiz (1. Vizepräsident)
Wernli Urs	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS (Präsident)

Die Präsidentenkonferenz traf sich im Berichtsjahr zu fünf Sitzungen, dies am 12. Februar, 2. Mai, 20. August und 5. November. Am 12. November hat sie zudem eine ausserordentliche Sitzung zur Revision des CO₂-Gesetzes, die in den Eidgenössischen Räten behandelt wurde, abgehalten.

Revisionsstelle

Die Betriebsrechnung und die Bilanz des Verbands **strasseschweiz** für das Jahr 2018 sind am 19. März 2019 von den beiden Revisoren Felix Wyss und Patrick Eperon geprüft worden. Sie stellen der Mitgliederversammlung Antrag auf Genehmigung und Décharge-Erteilung.

Geschäftsleitung

Die Geschäftsleitung setzt sich zusammen aus dem Geschäftsführer von **strass**schweiz und je einem von den Trägerorganisationen ernannten Vertreter. Sie führt die operativen Geschäfte, stellt Anträge an die Präsidentenkonferenz und führt deren Beschlüsse aus.

Am 31. Dezember 2018 setzte sich die Geschäftsleitung folgendermassen zusammen:

Bilang Roland	Erdöl-Vereinigung EV
Burgener Andreas	auto-schweiz
Fantino Olivier	strass schweiz (Vorsitz)
Kirchhofer André	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Métraiiller Gérard	Touring Club Schweiz TCS
Produit Fabien	Automobil Club der Schweiz ACS
Solari Olivia	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS

2018 tagte die Geschäftsleitung siebenmal, am 29. Januar, 26. März, 7. Mai, 25. Juni, 20. August, 30. Oktober und 17. Dezember. Die Schwerpunkte auf der Tagesordnung waren die parlamentarischen Geschäfte, insbesondere die Revision des CO₂-Gesetzes.

Ein grosses Dankeschön gebührt Peter Goetschi, TCS, der die Geschäftsleitung bis zum Amtsantritt von Olivier Fantino am 1. Juni geführt hat.

Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle stellt die Koordination der politischen Aktivitäten innerhalb der Organisation sicher und erledigt die ihr anvertrauten Aufgaben. Sie gewährleistet zudem die funktionierende Verwaltung und Buchhaltung von **strasseschweiz**.

Am 31. Dezember 2018 waren in der Geschäftsstelle zwei Personen angestellt, deren Penum insgesamt 1,6 Vollstellen entsprach:

Olivier Fantino	Geschäftsführer
Rebecca Bogenstätter	Mitarbeiterin

Vertretungen

Der Geschäftsführer ist in Vertretung von **strasseschweiz** Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Vorstand der Geneva International Motor Show (GIMS)
- Kommission Mobilität/Raumentwicklung des Schweizerischen Gewerbeverbands (sgv)
- Infrastrukturkommission und Gruppe Strassen- und Schienenverkehr von economiesuisse

Der ehemalige Geschäftsführer, Hans Koller, ist im Auftrag von **strasseschweiz** Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Kommission für Forschung im Strassenwesen (Bundesamt für Strassen ASTRA)
- Vorstand des Vereins Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
- Verwaltungskommission des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)
- Expertenrat des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS)

Der Zentralpräsident des TCS, Peter Goetschi, ist in Vertretung von **strasseschweiz** Mitglied des Stiftungsrats Stiftung Klimarappen.

Der ehemalige Präsident der FRS, Claude Gay-Crosier, ist Mitglied des Stiftungsrats Stiftung Verkehrshaus Schweiz, Luzern.

Politische Hauptthemen 2018

Revision des CO₂-Gesetzes

Ziel der Revision ist eine Definition der Klimapolitik für den Zeitraum nach 2020. Sie umfasst insbesondere eine Erhöhung der Kompensationspflicht für Treibstoffe und die Einführungsmodalitäten zum Grenzwert von 95 g CO₂ pro km für Personenwagen, respektive 147 g CO₂ pro km für Lieferwagen. Einige Mitglieder von **strasseschweiz** sind durch die mit der Prüfung der Vorlage betraute Kommission des Nationalrates angehört worden. Die Diskussionen der Kommission dauerten das ganze Jahr. Ihre Mitglieder haben insgesamt über 70 Anträge eingereicht. Im Nationalrat wurde die Mehrheit der durch die Strassenorganisationen unterstützten Vorschläge angenommen, jedoch wurde das Gesetz in der Schlussabstimmung abgelehnt. Der Ständerat wird das Geschäft daher 2019 auf der Grundlage der Ausgangsvorlage des Bundesrates behandeln – ohne Berücksichtigung der Ergebnisse der Debatten in der grossen Kammer.

Nationalstrassen 2020–2023 und Ausbauschnitt 2019

Im September hat der Bundesrat dem Parlament die Botschaft zu den im Zeitraum von 2020 bis 2023 durch den NAF (Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds) finanzierten Investitionen in die nationale Strasseninfrastruktur überwiesen. Der Bundesrat beantragt einen Kredit in Höhe von 8,156 Milliarden CHF für den Unterhalt und den Betrieb der Nationalstrassen. Er beantragt auch Investitionen von 2,084 Milliarden CHF für die zweite Gotthardröhre, 2,267 Milliarden CHF für die Beseitigung von Engpässen (Crissier, Le Locle, Luzern) und 300 Millionen CHF für die Projektplanung. Im Oktober wurde **strasseschweiz** zu den Anhörungen der Nationalratskommission eingeladen. Am Schluss der Diskussionen hat sich die Kommission für eine Erhöhung um 1 Milliarde Franken für die Beseitigung der Engpässe in La Chaux-de-Fonds und Näfels ausgesprochen. Der Nationalrat wird die Vorlage im Frühjahr 2019 behandeln.

3. Generation der Agglomerationsprogramme

Im September hat der Bundesrat dem Parlament seine Botschaft zu den Beiträgen für die Agglomerationsprogramme (3. Generation) überwiesen. Der Bundesrat beantragt einen Kredit von 1,345 Milliarden CHF zur Unterstützung der Umsetzung der Verkehrsprojekte in den Agglomerationen. Ungefähr 20 Prozent der Beiträge betreffen den motorisierten Individualverkehr, der 63 Prozent der Fahrten in Schweizer Städten ausmacht. Im Oktober wurde **strasseschweiz** zu den Anhörungen eingeladen. Die Mehrheit der Nationalratskommission sprach sich für eine Erhöhung des Kredits auf 1,485 Milliarden CHF aus. Der Gesamtrat wird die Vorlage während der Frühlingssession 2019 behandeln.

Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Hauptverkehrsachsen

Die parlamentarische Initiative Rutz «Verkehrsfluss auf Hauptverkehrsachsen nicht verunmöglichen» hat zum Ziel, den Verkehrsfluss in den Städten sicherzustellen. Konkret schlägt die Vorlage vor, die Möglichkeit zur Geschwindigkeitsbeschränkung auf unter 50 km/h auf Hauptverkehrsachsen zur Lärmbekämpfung aufzuheben. Die Mehrheit der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrats hat die Vorlage im Oktober unterstützt, und ihr Gesamtrat schloss sich ihr in der Wintersession 2018 an. Der Ständerat wird im 2019 definitiv über die Vorlage entscheiden.

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits de permis</i>

Nachfrage im Personenverkehr Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Personenkilometer / personnes-kilomètres										Schiene Rail	%		
	Beförderte Personen / personnes transportées					Strasse / Route							Langsamverkehr Mobilité douce	
	MIV TIM	%	öV TP	%	Schiene Rail	Total	%	MIV TIM	%	öV TP				%
1970	3 224	75.3	763	17.8	294	6.9	48 002	83.7	45 882	80.0	2 120	3.7	9 339	16.3
1980	4 699	81.1	836	14.4	256	4.4	69 697	87.5	67 041	84.2	2 656	3.3	9 964	12.5
1990	5 461	79.0	1 129	16.3	324	4.7	80 801	86.4	77 759	83.2	3 042	3.3	12 678	13.6
2000	5 990	80.9	1 112	15.0	303	4.1	89 072	87.6	79 142	77.8	3 428	3.4	12 620	12.4
2001	5 904	80.5	1 126	15.4	301	4.1	89 807	87.1	79 574	77.2	3 605	3.5	6 502	6.4
2002	5 848	80.1	1 136	15.6	319	4.4	90 844	86.5	80 397	76.6	3 667	3.5	6 628	6.4
2003	5 773	79.5	1 147	15.8	340	4.7	91 743	86.3	81 057	76.3	3 756	3.5	6 780	6.5
2004	5 699	79.0	1 162	16.1	353	4.9	92 657	86.1	81 805	76.0	3 781	3.5	7 071	6.6
2005	5 585	78.2	1 175	16.4	385	5.4	93 083	85.2	82 014	75.1	3 858	3.5	7 211	6.6
2006	5 649	77.8	1 205	16.6	405	5.6	94 092	85.0	82 941	74.9	3 889	3.5	7 262	6.6
2007	5 711	77.2	1 251	16.9	434	5.9	95 209	84.5	83 932	74.5	3 964	3.5	7 313	6.5
2008	5 838	76.7	1 310	17.2	462	6.1	97 281	84.6	86 064	74.8	3 820	3.3	7 397	6.4
2009	5 989	76.7	1 349	17.3	472	6.0	100 080	84.3	88 676	74.7	3 901	3.3	7 503	6.3
2010	6 108	76.6	1 374	17.2	494	6.2	102 430	84.2	90 861	74.7	3 987	3.3	7 582	6.2
2011	6 115	76.1	1 408	17.5	513	6.4	103 403	84.2	91 674	74.6	4 099	3.3	7 630	6.2
2012	6 170	75.8	1 457	17.9	515	6.3	104 991	84.5	93 087	74.9	4 212	3.4	7 692	6.2
2013	6 215	75.4	1 489	18.1	542	6.6	106 340	84.5	94 339	75.0	4 252	3.4	7 749	6.2
2014	6 258	75.3	1 485	17.9	569	6.8	107 700	84.3	95 563	74.8	4 316	3.4	7 821	6.1
2015	6 305	75.1	1 507	17.9	588	7.0	109 137	84.3	96 847	74.8	4 397	3.4	7 893	6.1
2016	6 427	75.0	1 531	17.9	607	7.1	111 380	84.3	98 923	74.9	4 479	3.4	7 978	6.0
2017	6 533	75.3	1 531	17.6	613	7.1	113 300	84.4	100 778	75.1	4 456	3.3	8 066	6.0

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route MiV TIM	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total Veränderung Variation
(in Mio.) (en mio)	Total Veränderung Variation				Total Veränderung Variation				
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	6175	45.4	7412	54.6	13587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	7548	50.9	7276	49.1	14824
1990	387.2	78.9	53.2	12.1	11524	58.0	8345	42.0	19869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	11429	60.9	7326	39.1	18755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	12117	60.3	7979	39.7	20096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	12858	60.6	8351	39.4	21209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	13609	57.8	9937	42.2	23546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	14986	61.1	9534	38.9	24520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	15709	60.8	10149	39.2	25858
2006	344.8	83.1	70.2	16.9	16259	59.9	10880	40.1	27139
2007	353.3	83.2	71.1	16.8	16889	61.4	10631	38.6	27520
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	17130	60.9	10980	39.1	28110
2009	347.4	84.9	61.9	15.1	16775	64.1	9398	35.9	26173
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	16906	63.3	9805	36.7	26711
2011	370.2	85.1	65.0	14.9	17372	63.1	10164	36.2	27536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	17109	63.8	9714	36.9	26823
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	17241	62.7	10242	37.3	27483
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	17541	62.2	10657	37.8	28198
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	17214	61.6	10741	38.4	27955
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	16963	61.0	10834	39.0	27797
2017	367.7	84.5	67.2	15.5	17216	63.1	10074	36.9	27290

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse								
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation	%	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation
1980	1.3	7.7	15.6	92.3	16.9			0.3	2.6	11.2	97.4	11.5	
1990	4.3	19.4	17.9	80.6	22.2	31.4	1.7	10.6	10.6	14.4	89.4	16.1	40.0
1995	6.5	26.5	18.0	73.5	24.5	10.4	3.3	18.1	18.1	14.9	81.9	18.2	13.0
1999	8.4	31.3	18.4	68.7	26.8	9.4	4.3	21.5	21.5	15.7	78.5	20.0	9.9
2000	8.9	30.2	20.6	69.8	29.5	10.1	4.7	21.5	21.5	17.2	78.5	21.9	9.5
2005	12.8	35.2	23.6	64.8	36.4	23.4	6.5	24.1	24.1	20.5	75.9	27.0	23.9
2006	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	4.4	6.7	23.8	23.8	21.5	76.2	28.2	4.4
2007	14.0	35.6	25.3	64.4	39.3	3.4	7.8	26.7	26.7	21.4	73.3	29.2	3.5
2008	14.4	36.2	25.4	63.8	39.8	1.3	8.4	27.8	27.8	21.8	72.2	30.2	3.4
2009	13.4	39.2	20.8	60.8	34.2	-14.1	8.2	31.3	31.3	18.0	68.7	26.2	-13.2
2010	14.3	37.3	24.0	62.7	38.3	12.0	8.3	28.8	28.8	20.5	71.2	28.8	9.9
2011	14.5	36.2	25.6	63.8	40.1	4.7	8.9	28.9	28.9	21.9	71.1	30.8	4.8
2012	13.7	36.6	23.7	63.4	37.4	-6.7	8.2	28.7	28.7	20.4	71.3	28.6	-7.1
2013	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	1.6	7.3	25.0	25.0	21.9	75.0	29.2	2.1
2014	12.4	32.2	26.1	67.8	38.5	1.3	6.9	23.2	23.2	22.9	76.8	29.8	2.1
2015	12.0	30.8	26.9	69.2	38.9	1.0							
2016	11.7	29.0	28.7	71.0	40.4	3.9							
2017	11.7	30.2	27.1	69.8	38.8	-4.0							
2018	11.7	29.5	27.9	70.5	39.6	2.1							

(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfer OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September)**
*Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre)*

	2017	2018
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 570 823	4 602 688
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	55 247	59 342
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	6 984	7 070
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	5 984	5 613
Übrige / <i>Autres</i>	5 599	5 960
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	363 131	374 819
Lastwagen / <i>Camions</i>	41 946	42 174
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	11 344	11 732
Übrige / <i>Autres</i>	80	83
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	192 858	193 283
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	70 113	71 683
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 324 109	5 374 447
Motorräder / <i>Motocycles</i>	675 144	686 303
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	22 726	20 946
Übrige / <i>Autres</i>	31 279	32 095
Total Motorräder / Total des Motocycles	729 149	739 344
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 053 258	6 113 791
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	187 870	*195 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 617	6 519
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	278 236	284 644
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	35 042	35 198
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	20 983	20 704
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	46 318	45 193
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorqueques transport de choses</i>	17 178	17 521
Übrige / <i>Autres</i>	25 029	26 626
Anhänger total / Remorques total	429 403	436 405

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. Sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / *Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur*

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2018 Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2018

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires	Klein- busse / Mini- bus	Gesell- schafts- wagen Autocars, de autobus	Liefer- wagen Voitures de livraison	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper Tracteurs à sellette	Traktoren (4) Tracteurs	Motor- karren und Arbeits- motorwagen (2) Chariots à moteur et automobiles de travail	Motor- wagen Total	Motor- räder (3) Motocyc- lettes	Motor- fahrzeuge Total des véhi- cules à moteur	Motor- fahrräder (6) Cyclo- moteurs
Anzahl / Nombre													
1950	146998	—	2028	36	472	—	—	—	2049	188512	75975	264487	—
1960	509279	—	3127	55	150	—	—	—	5122	573780	291326	865106	—
1970	1383204	—	5542	105	725	1272	1449	—	26844	1524036	142107	1666143	521505
1980	2246752	5938	5149	119999	45535	3868	95229	42456	264426	2564926	137340	2702266	671473
1990 (5)	2985397	5908	6026	196845	49349	5872	121229	87623	3255649	299264	299264	3776829	464609
2000	3545247	8733	5799	227316	43009	8033	125467	101445	4090937	493791	493791	4584719	218932
2010	4075825	8839	6263	283458	40819	10817	134619	110358	4708753	651202	651202	5359955	139548
2014	4384490	6962	6656	329206	41853	11125	140319	115339	5084865	699219	699219	5784084	153348
2015	4458069	6618	6779	340206	41830	11153	141911	116322	5175620	710022	710022	5885642	160989
2016	4524029	6288	6882	352472	41843	11165	143474	117386	5260131	720381	720381	5980512	175467
2017	4570823	5984	6984	363131	41946	11344	144688	118283	5324109	729149	729149	6053258	187870
2018	4602688	5613	7070	374819	42174	11732	145971	118995	5374447	739344	739344	6113791	*195000

inkl. Fürstentum Liechtenstein / y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / À partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / À partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

* Schätzungen / Estimations

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	310 154	304 083	327 143	319 331	315 032	300 887
Leichte Motorwagen zum Personen- transport / <i>Automobiles légères</i> <i>pour le transport des personnes</i>	2 950	3 119	3 596	4 019	4 469	4 362
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	347	181	385	177	145	153
Autocars	841	867	1 014	979	993	1 096
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> (¹)	28 933	28 755	31 007	30 435	32 699	32 941
Lastwagen / <i>Camions</i> (²)	2 774	3 457	3 194	3 165	3 205	3 331
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	926	1 193	1 089	1 181	1 595	1 266
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 214	2 916	3 372	2 998	2 980	2 840
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 416	1 251	1 279	1 210	1 198	1 217
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 238	3 245	3 302	3 316	3 256	3 465
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	354 793	349 067	375 381	366 811	365 572	351 558
Motorräder / <i>Motocycles</i>	42 804	43 565	47 661	44 663	44 376	40 820
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	1 130	865	830	749	670	837
Andere / <i>Autres</i>	3 390	3 091	3 296	2 763	2 209	2 198
Total Motorräder / Total des motocycles	47 324	47 521	51 787	48 175	47 255	43 855
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	402 117	396 588	427 168	414 986	412 827	395 413

6A

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Die meistverkauften Automarken
Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2017	2018	in % / en %
Volkswagen	35975	32949	-8.4%
Mercedes	26081	25661	-1.6%
BMW	24865	24227	-2.6%
Skoda	20582	19160	-6.9%
Audi	20618	18378	-10.9%
Ford	13884	15185	9.4%
Renault	13873	12729	-8.2%
Opel	14042	11933	-15.0%
Seat	12053	11468	-4.9%
Peugeot	10213	9712	-4.9%
Toyota	10307	9508	-7.8%
Fiat	10352	9170	-11.4%
Dacia	8555	8301	-3.0%
Hyundai	8598	8204	-4.6%
Volvo	7497	8122	8.3%
Suzuki	8231	7673	-6.8%
Citroën	7088	6416	-9.5%
Mazda	7878	6227	-21.0%
MINI	5689	5712	0.4%
Kia	3835	4879	27.2%
Jeep	3456	4843	40.1%
Nissan	6381	4720	-26.0%
Subaru	4987	4681	-6.1%
Mitsubishi	3077	4549	47.8%
Land Rover	3546	3809	7.4%
Honda	3972	3702	-6.8%
Alfa Romeo	3288	3617	10.0%
Porsche	3965	3565	-10.1%
Smart	2327	2025	-13.0%
Jaguar	1295	1958	51.2%
Ssangyong	806	773	-4.1%
DS	680	747	9.9%
Lexus	689	734	6.5%
Maserati	917	600	-34.6%
Chevrolet	356	256	-28.1%
Aston Martin	217	165	-24.0%
Infiniti	286	128	-55.2%
BMW Alpina	51	62	21.6%
Diverse Marken	3512	3168	-9.9%

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahre 2018
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2018

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000-9900+		
4013.1000-9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 017 236
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	584 291
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 335 962
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	1 476
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	35 100
8703.1000-9030	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	13 539 481
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	6 948 306
8705.1010-9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	186 395
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	1 392
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	51 201
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	24 134 359
8711.1000-9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	2 751 869
8714.1010-1990	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	400 957
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	784 974
9029.1010-9090+		
9104.0000	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	31 857
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	53 804 856

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert / *Indiqué sous
«impôts sur les huiles min. autres prod.»*

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken)
Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr/Année	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2018
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales								
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 505.9	2 913.9	2 922.1	3 020.1	2 780.6	2 704.4
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	62.8	74.3	75.7	78.2	71.8	69.7
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4	13.0					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag								
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 767.5	1 978.7	1 973.0	2 020.8	1 849.3	1 792.1
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	450.0	671.6	745.6	797.0	733.2	762.7
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires								
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	244.8	31.2	30.7	30.5	46.6	53.8
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles				354.5	340.7	403.4	393.4	398.3
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2	3.7					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	559.6	876.7	871.0	1 030.2	1 162.8	1 184.6
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂								
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	256.4	291.3	306.4	347.5	373.0	388.2
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	179.4	351.9	1 230.5	1 489.7	1 457.3	1 603.2
Einnahmen des Bundes, total								
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	6 043.1	7 544.1	8 495.7	9 217.4	8 880.6	8 962.0
Kantonale Motorfahrzeugsteuern								
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 419.6	1 669.9	1 885.4	2 071.2	2 180.8	*2 350.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes								
Carburagegebühr und HC-Fonds (bis 1996)	73.0	165.0	244.1	262.1	308.3	336.2	419.2	*405.0
Emolument pour les réserves obligatoires, Carburage								
Energetischungsbeitrag	68.3	89.9	109.0	96.9	22.7	53.6	21.8	25.8
Contribution à la recherche énergétique								
Unfallverhütungsbeitrag	4.0	4.9						
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	16.1	14.9	23.6	22.4	20.9	18.3
Total	4 765.9	6 159.1	7 831.9	9 587.9	10 735.7	11 700.8	11 523.3	11 761.1

* Schätzungen / Estimations

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	(2710.1111.) (2710.1112.) (2110.1211.) Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	(2710.1912.) Wert <i>Valeur</i> Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Wert <i>Valeur</i> Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1302860	1779.2	378851	45.2	5382843	419.0
1980	1710471	1087.3	505618	270.1	3832443	1669.6
1990	2919644	1207.3	836016	269.9	3054292	788.2
1991	2783774	1088.2	684066	226.1	4528665	1087.5
1992	2981282	986.5	661942	185.7	4124040	901.2
1993	2592119	795.7	624953	172.6	4499304	930.5
1994	2571023	658.9	645391	152.1	4766577	827.4
1995	2561187	583.8	662156	138.7	4544005	755.8
1996	2609086	706.5	603971	171.9	5290311	1080.5
1997	3703149	1222.8	3620836	1089.7	4832714	1067.6
1998	2627439	685.3	3193479	696.9	5015516	771.8
1999	2646257	808.1	2453346	599.2	5034861	961.2
2000	2728343	1512.3	2569440	1250.3	4578217	1675.3
2001	2702226	1291.4	3334661	1428.1	4773040	1575.9
2002	2651147	1088.3	3073664	1105.7	4869479	1415.3
2003	2694652	1184.4	2721725	1090.0	4551511	1387.3
2004	2395949	1279.5	2654042	1267.1	5086184	1831.7
2005	2331854	1671.0	3098447	2116.6	4744965	2405.0
2006	2025322	1701.3	2952670	2368.9	5413010	3415.9
2007	2141865	1911.4	2400502	1978.4	4595181	2974.6
2008	1954495	1957.0	2937648	3189.3	5141634	4424.3
2009	1879921	1240.5	3409823	2033.0	4755189	2320.7
2010	1860799	1520.9	2748718	2034.4	4551526	2859.7
2011	1723345	1616.9	2559267	2247.0	4302674	3216.7
2012	1920124	1965.5	3512609	3301.8	3231713	2638.9
2013	1412697	1378.7	3219342	2902.3	4891059	3798.9
2014	1256763	1149.2	2381097	1972.4	4963792	3543.0
2015	1653799	1007.5	3297704	1789.5	2921304	1183.9
2016	1734121	846.5	3051540	1270.9	2875500	930.1
2017	1645993	961.1	2965667	1571.3	2837636	1135.9
2018	1592857	1122.1	2352485	1659.2	3030841	1619.8

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Quelle: Jahrestatistik des Aussenhandels der Schweiz, 1970–2018
 Source: *Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse, 1970–2018*

**Schweizerischer Mineralölabsatz
Ventes d'huiles minérales en Suisse**

	Benzin Essence	Diesel	Treibstoffe o. Flugg. Carburants s. kéro.	Flugpetrol Kérosène	Treibstoffe Carburants	Total	Heizöl Huile chauff.	Mineralölprod. Prod. pétroliers	Total
	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t
	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)
Ø 91-00	0.8	1.7	1.0	4.2	1.6	0.1	-1.5	-1.5	0.1
1990	3.702	1.117	4.819	1.118	5.937	11.531	5.594	11.531	
2000	3.983	1.307	5.290	1.582	6.872	11.613	4.741	11.613	
2001	3.873	1.330	5.203	1.492	6.695	11.877	5.182	11.877	2.3
2002	3.795	1.377	5.172	1.380	6.552	11.275	4.723	11.275	-5.1
2003	3.776	1.460	5.236	1.241	6.477	11.467	4.990	11.467	1.7
2004	3.708	1.568	5.276	1.171	6.447	11.356	4.909	11.356	-1.0
2005	3.595	1.712	5.307	1.186	6.493	11.411	4.918	11.411	0.5
2006	3.484	1.852	5.336	1.243	6.579	11.287	4.708	11.287	-1.1
2007	3.450	1.988	5.440	1.326	6.764	10.855	4.091	10.855	-3.8
2008	3.375	2.186	5.561	1.418	6.979	11.255	4.276	11.255	3.7
2009	3.283	2.221	5.504	1.360	6.864	10.983	4.119	10.983	-2.4
2010	3.166	2.308	5.474	1.428	6.902	11.216	4.314	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3	5.9	0.4	-0.8	0.1	-0.3	-0.7	-0.7	-0.3
2011	3.044	2.369	5.413	1.522	6.935	10.330	3.395	10.330	-7.9
2012	2.937	2.513	5.450	1.559	7.009	10.643	3.634	10.643	3.0
2013	2.803	2.626	5.429	1.572	7.001	10.933	3.932	10.933	2.7
2014	2.694	2.701	5.395	1.582	6.976	9.705	2.729	9.705	-11.2
2015	2.514	2.684	5.198	1.636	6.835	10.006	3.171	10.006	3.1
2016	2.440	2.746	5.186	1.714	6.899	9.478	2.579	9.478	-5.3
2017	2.373	2.786	5.159	1.755	6.914	9.793	2.879	9.793	3.3
2018	2.342	2.856	5.198	1.855	7.054	9.404	2.350	9.404	-4.0
Ø 11-18	-3.7	2.7	-0.7	2.6	0.3	-2.0	-5.7	-5.7	-2.0

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Erdöl-Vereinigung EV / Source: Union Pétrolière UP

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus				In 1000 / En milliers				Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)			
	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlands- bestand Parc indigène	Wohnbe- völkerung Population résidente	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlands- bestand Parc indigène	Wohnbe- völkerung Population résidente	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlands- bestand Parc indigène	Wohnbe- völkerung Population résidente
1970	35 981	1 694	1 666	6 193								
1975	29 951	1 243	2 121	6 321								
1980	32 326	1 246	2 702	6 335								
1985	29 827	908	3 222	6 485								
1990	29 243	954	3 777	6 751								
1995	28 759	692	4 121	7 060								
2000	30 058	592	4 585	7 204								
2001	30 160	544	4 707	7 256	100	100	100	100				100
2005	26 754	409	5 040	7 459	89	75	107	103				103
2010	24 237	327	5 360	7 870	80	60	114	108				108
2011	23 332	320	5 480	7 955	77	59	116	110				110
2012	22 218	339	5 605	8 039	74	62	119	111				111
2013	21 379	269	5 694	8 140	71	49	121	112				112
2014	21 521	243	5 784	8 237	71	45	123	114				114
2015	21 791	253	5 886	8 306	72	47	125	114				114
2016	21 608	216	5 981	8 392	72	40	127	116				116
2017	20 144	230	6 053	8 465	67	42	129	117				117
2018	20 204	233	6 114	8 527	67	43	130	118				118

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweis-Entzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2018
Bis 3 Monate / <i>Jusqu'à 3 mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	48 295
Über 3 bis 6 Monate / <i>Plus de 3 mois jusqu'à 6 mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 810
Über 6 Monate bis 1 Jahr / <i>Plus des 6 mois jusqu'à 1 an</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 251
Über 12 Monate / <i>Plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	984
Unbefristet / <i>Illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	21 718
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	40	34	47	47	19
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	80 077

Gründe der Führerausweis-Entzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2018
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	27 503
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	13 090
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 760
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 223
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 382
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 677
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 887
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 279
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 661
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 515
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmités</i>	5 716
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	20 132

